

Upplev Göta kanal, från kust till kust 10–14.7

Kom med på en unik sjöresa till lands genom sommarfagra Sverige, upplev idyller, grönska och en känsla av att flyttas bakåt i tiden. I sakta mak glider ångbåten fram längs Göta kanal. Det serveras kaffe och punsch i kvällsbrisen på fördäck medan ständigt nya scener längs kanalstränderna passerar. Detta är en avkopplande och unik kryssning fylld av upplevelser, en färd utöver det vanliga på en av världens märkligaste vattenvägar. En båttur där njutning, upplevelser och avkoppling placerats i högsätet.



Båten Wilhelm Tham glider förbi det klassiska Göta hotell i Borensberg. Foto: Göta Kanals arkiv.

Vi har valt att göra en 4-dagars kryssning på Göta kanal, som börjar i Söderköping och slutar i Göteborg. Vi flyger till Stockholm och övernattar en natt på hotell. Följande dag börjar vår kanaltur och när vi kommer fram till Göteborg tar vi flyget hem.

En stor del av resans behållning är atmosfären som båten erbjuder genom sin färd på denna handgrävda kanal, från kust till kust. Frukostar, tvårätters luncher och trerätters middagar inte bara ingår – de är höjdpunkter som i vårt tycke är nog så viktiga delmål som slussar, städer och slott. Förutom mat, dryck och service av högsta kvalitet, erbjuds vi en ny utsikt till varje rätt.

Vid båten möter besättningen. Bagaget bärs upp av morgonpigga hyttvärdinnor och vi får våra hytter. Vi har reserverat hytter i B-kategori på shelterdäck och i C-kategori på huvuddäck. Hytterna är charmiga, trivsamma och små, de flesta är försedda med våningssäng samt handfat. Toalett och dusch finns i närheten.

Matsalen, väl inramad i mahogny och mässing, är samlingsplatsen för resans måltider. I försalongen finns plats för umgänge och småprat. Ombord finns även ett litet skeppsbibliotek. Det är små ytor man rör sig på och smala trappor och naturligtvis ingen hiss. Ta därför inte med för mycket bagage – vi rekommenderar en inte alltför stor resväska som kan skjutas in under bädden. Salongen och matsalen kallas för "Båtens pärla" där inramningen består av ädelträ och tyger

inspirerade från jugendepoken. I matsalen serveras lunch samt middag på vita linnedukar och i salongen kan man avnjuta något från baren eller läsa en god bok.

Båtens guide ger dagligen information och berättar om vad som kommer att hända under dagen, historik om kanalen och de olika platserna. Guiden finns till hands under hela båtresan och guidar även i land vid en del av strandhuggen. Båten serverar en fast meny till såväl lunch som middag – två rätter till lunch och tre rätter till middag. Varje morgon (dock inte på avresedagen) serveras en stor frukostbuffé. (Vid diet/specialkost måste detta meddelas senast tre veckor före avresa.)

Nyckelordet på denna resa är njutning, att uppleva ett annat sätt att resa, ett klassiskt sätt att färdas och umgås. Du får se Sommarsverige från ett nytt perspektiv, med allt från Tivedens magiska skogar, till historiska slott och herresäten.

1) Tisdag 10.7. Avfärd från Helsingfors/Vanda flygfält med Finnairs flyg AY 681 kl. 9.30. Ankomst till Stockholm/Arlanda 9.30 lokal tid. Buss möter och kör till hotellet. Incheckning på Radisson Blu Royal Viking Hotel. Dagen och kvällen är fri.

2) Onsdag 11.7. Frukost på hotellet. Kl. 9 avgår rederiets buss från hotellet och tar oss till Söderköping. När du kliver över landgången till MS Wilhelm Tham så känns det

omedelbart, du befinner dig på en historisk plats. Standarden ombord är visserligen gammaldags, men samtidigt nostalgiskt flärdfull. MS Wilhelm Tham kastar loss kl. 11.30 och signalerar stolt när vi börjar vår färd. En av de finaste och mest äkta av alla kanalturer har börjat. Från Söderköping upp till Carlsborg övre finns det åtta slussar på en sträcka av ca 4 km. På sjön Roxen har vi redan nått en höjd på 33 m över havet.

Framåt aftonen när skeppsklockan ljuder är det dags att samlas till bords för middag. Kl. 20 ankommer vi till Berg, vars slussstrappa med sina sju kopplade slussar är kanalens längsta.

3) Torsdag 12.7. Kl. 6 åker vi vidare från Berg, vi har då passerat 15 slussar i Bergs slussystem. Vi passerar Ljungsbro akvedukt, den första av två akvedukter på vår resa. Kl. 10.45 ankommer vi till Borensberg. På sjön Boren är vi 73 meter över havet. Vi passerar Borenschult med sina fem slussar. Kl. 13.40 blir det ett besök på Motala Motormuseum där det finns bilar och motorcyklar i tidstrogna miljöer och även en omfattande radiosamling, leksaker och vardagsföremål m.m. Vi lämnar Motala och stävar ut på sjön Vättern som är Sveriges näst största sjö. Efter cirka två timmar på Vättern ankommer vi Karlsborg därefter fortsätter vi mot Forsvik. Här byggdes Göta kanals första sluss 1813.

4) Fredag 13.7. Kl. 6 avgång från Hajstorp. Vid Tåtorp finns en handmanövrerad sluss. Efter att ha arbetat oss uppför bär det nu plötsligt nerför. Vi passerar åtta slussar vid Sjötorp, innan vi kommer till Sveriges största sjö Vänern. Nu befinner vi oss 44 meter över havet. Totalt finns nära 22 000 öar, holmar och skär i Vänern. Vänern har många olika ansikten, kobbar och skär, långsträckta sandstränder och öppet hav. Vi passerar Läckö slott, mest känt som det sagolika De la Gardieslottet som ligger vid Vänerns strand och har ett medeltida ursprung. Kl. 19.45 ankommer vi Vänersborg.

5) Lördag 14.7. Kl. 7.30 är det avgång från Vänersborg. Kl. 8.30 besöker vi Trollhätte kanalmuseum och promenerar längs de pittoreska gamla slusslederna. Kl. 10.30 ankommer vi den imponerande sluss-trappan vid Trollhättan som har fyra slussar och en fallhöjd på 32 m.ö.h. Det är imponerande! Slussen vid Lilla Edet, byggd 1916, är den sista på vår resa. Vår kryssning slutar vid Packhuskajen, i närheten av Göteborgs Maritima Centrum kl. 16. Vi får transfer till flygplatsen. Finnairs flyg AY 678 avgår från Göteborg kl. 19.10. Ankomst till Helsingfors 21.30.

Resans pris:

i kat. B är 1940 €/pers. (2 hytter)
i kat. C är 1620 €/pers. (9 hytter)

I priset ingår:

- Flygresor från Helsingfors till Stockholm och från Göteborg till Helsingfors. Transfer till hotellet, till och från båten vidare till flygplatsen i Göteborg.
- Hotell i Stockholm.
- Fyra dagar och tre nätter ombord. Helpension på Göta kanal, d.v.s. 3 x frukost, 4 x lunch, 3 x middag.

I priset ingår inte:

- Försäkring
- Begränsat antal platser. Boka redan nu!